

**AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)  
OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

**ARC reference / Číslo ARC:** 4591/3

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being in force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003.

Na základě platného znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

**BALÓNY KUBÍČEK spol. s r. o.**

**Approval reference / Číslo oprávnění:** CZ.MG.0036

has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:

provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 u následujícího letadla:

**Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:** BALÓNY KUBÍČEK spol. s r. o.

**Manufacturer's designation / Typ letadla:** BB42Z

**Aircraft registration / Poznávací značka letadla:** OK-9649

**Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:** 649

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.  
a toto letadlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

**Date of issue**

**Datum vydání:** 30.6.2011

**Signed**

**Podpis:** Ing. Marek Neveselý

**Date of expiry**

**Datum ukončení platnosti:** 29.6.2012

**Authorisation No.**

**Číslo oprávnění:** CAMO-01

**1st Extension:** The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

**1. Prodloužení:** Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

**Date of issue**

**Datum vydání:** \_\_\_\_\_

**Signed** \_\_\_\_\_

**Podpis:** \_\_\_\_\_

**Company name**

**Název společnosti:** \_\_\_\_\_

**Date of expiry**

**Datum ukončení platnosti:** \_\_\_\_\_

**Authorisation No.**

**Číslo oprávnění:** \_\_\_\_\_

**Approval reference**

**Číslo oprávnění:** \_\_\_\_\_

**2nd Extension:** The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

**2. Prodloužení:** Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

**Date of issue**

**Datum vydání:** \_\_\_\_\_

**Signed** \_\_\_\_\_

**Podpis:** \_\_\_\_\_

**Company name**

**Název společnosti:** \_\_\_\_\_

**Date of expiry**

**Datum ukončení platnosti:** \_\_\_\_\_

**Authorisation No.**

**Číslo oprávnění:** \_\_\_\_\_

**Approval reference**

**Číslo oprávnění:** \_\_\_\_\_