

**AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)**  
**OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

ARC reference / Číslo ARC: 4591/8

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

**BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o., Francouzská 417/81, 602 00 Brno, ČR**

Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0036

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

<b>Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:</b>	BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o.
<b>Manufacturer's designation / Typ letadla:</b>	BB42Z
<b>Aircraft registration / Poznávací značka letadla:</b>	OK-9649
<b>Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:</b>	649

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.  
a toto letadlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

<b>Date of issue</b> <b>Datum vydání:</b> 18.11.2016	<b>Date of expiry</b> <b>Datum ukončení platnosti:</b> 17.11.2017
<b>Airframe Flight Hours (FH) at date of issue</b> <b>Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:</b> N/A	
<b>Name / Signed</b> <b>Jméno / Podpis:</b> Ing. Marek Neveselý	<b>Authorisation No.</b> <b>Číslo oprávnění:</b> CAMO-01

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

1. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

<b>Date of issue</b> <b>Datum vydání:</b> _____	<b>Date of expiry</b> <b>Datum ukončení platnosti:</b> _____
<b>Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:</b> _____	
<b>Name / Signed</b> <b>Jméno / Podpis:</b> _____	<b>Authorisation No.</b> <b>Číslo oprávnění:</b> _____
<b>Company name</b> <b>Název společnosti:</b> _____	<b>Approval reference</b> <b>Číslo oprávnění:</b> _____

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

2. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

<b>Date of issue</b> <b>Datum vydání:</b> _____	<b>Date of expiry</b> <b>Datum ukončení platnosti:</b> _____
<b>Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:</b> _____	
<b>Name / Signed</b> <b>Jméno / Podpis:</b> _____	<b>Authorisation No.</b> <b>Číslo oprávnění:</b> _____
<b>Company name</b> <b>Název společnosti:</b> _____	<b>Approval reference</b> <b>Číslo oprávnění:</b> _____